

Santa Fe



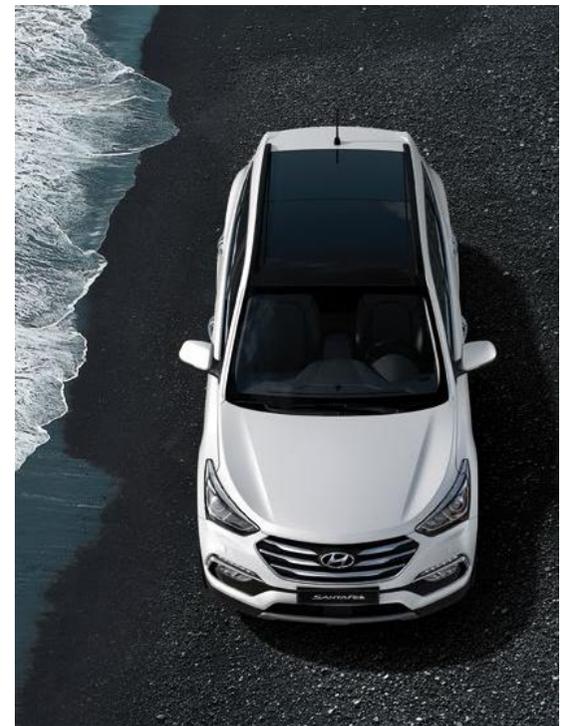
INSPIREZ-MOI

Un concert spontané de vent, de nuages et de vagues...

Une scène inoubliable qu'un appareil photo ne peut probablement pas capter...

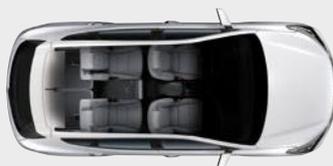
Vous et votre Santa Fe, vous voyagez en quête d'une expérience de voyage où l'inconnu éclipse ce qui est connu.





UN MEILLEUR NIVEAU DE CONFORT

Que vous la regardiez simplement ou que vous la touchiez, vous observez la volonté de la Santa Fe d'apporter un niveau de confort supérieur. La structure du véhicule est conçue pour offrir douceur et silence, avec un intérieur ergonomique et des sièges luxueux, des caractéristiques techniques remarquables et une utilisation flexible de l'habitacle. La Santa Fe vous procure un confort et une satisfaction unique, que ce soit au niveau du siège du conducteur et des sièges arrière, rendant chacun de vos voyages plus réjouissants.



Santa Fe a analysé les caractéristiques de chaque rangée de sièges et chaque siège pour optimiser leurs distances et leur disposition. Que ce soit pour le plaisir, la relaxation, ou pour un but professionnel, Santa Fe répond idéalement aux besoins de toute occasion en offrant diverses possibilités de disposition du siège.



Un système de navigation avec écran LCD couleur TFT



Un système de caméra de vision arrière



Système automatique de climatisation



Système de hayon Intelligent



Système de contrôle du mode de conduite

Selon l'humeur du conducteur et les conditions de route, une simple pression sur un bouton permet à la Santa Fe d'offrir trois modes de conduite - normal, sport et éco.

UNE NOUVELLE DIMENSION DE LA PERFORMANCE

La puissance explosive du moteur de la Santa Fe, couplée à sa rapidité de réaction et à son silence supérieur vous satisfera. Ses technologies écologiques qui réduisent la consommation de carburant et les émissions nocives vous apporteront sérénité. Des mesures double et triple de sécurité prennent en compte diverses situations à risques lors de la conduite vous feront sentir en sécurité lors de vos déplacements en ville ou lors de voyages au grand air. Santa Fe fera de vos voyages des moments privilégiés.



Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) avec contrôle d'assistance à 4 roues motrices

2.4 MPI moteur à essence

- Combiné
- Boîte de vitesse automatique
- 4 roues motrices



9,4l/100km

Puissance maxi. **176 ps / 6 000 rpm**

Couple maxi. **22,9 kg-m / 4 000 rpm**

2.2 CRDi moteur diesel

- Combiné
- Boîte de vitesse automatique
- 4 roues motrices



7,8l/100km

Puissance maxi. **197 ps / 3 800 rpm**

Couple maxi. **45,0 kg-m / 1 750 ~ 2 750 rpm**

* Les données sur la consommation de carburant se basent sur les normes EU-2.



Système à 6 airbags



Surveillance des angles morts (BSD) et Régulateur avancé de vitesse intelligent (ASCC)



La lumière de flexion dynamique (DBL)

Les phares suivent le mouvement des roues et s'adaptent à la vitesse de la voiture pour optimiser la visibilité lors de conduite de nuit.



COULEUR DE CARROSSERIE



PW6 Blanc cristal **PDW** Blanc neige **T8T** Gris platine **T6S** Gris titane **NKA** Noir fantôme

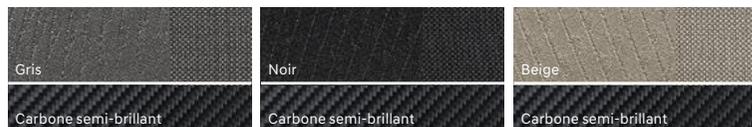


VY2 Beige craie **VR6** Rouge merlot **YN7** Brun bronzé **VU2** Bleu minéral **W8U** Vue sur l'océan

FINITIONS INTÉRIEURE



Tissé 1 + Garniture **GL**



Tissé 2 + Garniture **GLS**



Cuir **GLS Option**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	Essence 2.4 MPI	Diesel 2.2 CRDi
Cylindrée (cc)	2 359	2 199
Puissance maxi. (ps / rpm)	176 / 6 000	197 / 3 800
Couple maxi. (kg.m / rpm)	22,9 / 4 000	45,0 / 1 750 - 2 750

SUSPENSION

Type	Avant / Arrière	Type McPherson à jambe / type à plusieurs sections
Amortissement	Avant / Arrière	Type à jambe (gaz) / Type à amortisseur (gaz)

FREINAGE

Généralités	Système de freinage diagonal double, à circuit divisé, à commande assistée avec répartition électronique du freinage (REF)	
Type de frein avant	2RM / 4RM	Freins à disque ventilé à étrier flottant Ø320 avec dispositifs d'avertissement d'usure de patins de frein
Type de frein arrière	avec ABS	Freins à disque plein à étrier flottant (2RM/4RM) Ø320 avec dispositif d'avertissement d'usure de patins de frein / Frein de stationnement à couple élevé (2RM/4RM) Ø190
ABS	Répartiteur de freinage à 4 roues électronique, 4 capteurs, 4 canaux, Système de distribution de couple pour frein (REF)	

TRANSMISSION

Type	2.4 MPI (EU-2)		2.4 GDi (EU-2)		3.3 V6 MPI (EU-2)		2.2 CRDi (EU-2)	
	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
Niveau de CO ₂ (g/km)	2RM 210	4RM 225	210	225	-	-	176	198
Consommation de carburant (l/100km)	2RM 8,8	4RM 9,4	210 8,8	225 9,4	203 8,5	203 8,5	235 9,9	176 6,7
Pneu	235 / 65 R17, 235 / 60 R18, 235 / 55 R19							
Capacité réservoir (litre)	64							
Boîte de vitesses	6 rapports							
Transmission intégrale	4RM actif à la demande							

- Les valeurs indiquées ci-dessus sont le résultat des essais menés en interne et sont susceptibles d'être modifiées après validation.
- Certains équipements présentés ou décrits dans cette brochure sont susceptibles de ne pas être fournis de série et peuvent être disponibles avec supplément de prix.
- Hyundai Motor Company se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les équipements sans préavis.
- En raison des limitations du procédé d'imprimerie, des différences mineures peuvent être possibles entre le nuancier et les teintes réelles.
- Veuillez consulter votre concessionnaire pour tout complément d'information sur les teintes et les finitions, et sur leur disponibilité.

DIMENSIONS



*Table de roulement • Jantes de 17" en alliage (A/A) : 1 633/1 644 • Jantes de 18" en alliage (A/A) : 1 628/1 639 • Jantes de 19" en alliage (A/A) : 1 628/1 639