

Électrique



IONIQ 5

100% électrique.







IONIQ

Power your world.

Premier modèle de la nouvelle gamme de produits IONIQ 100% électrique, IONIQ 5 redéfinit la notion de véhicule électrique. Son design digne d'un concept-car, ses performances de premier plan, ses technologies innovantes et ses matériaux écoresponsables le démarquent clairement de ses concurrents.

Grâce à sa toute nouvelle batterie haute tension, IONIQ 5 dispose d'une autonomie jusqu'à 481 km⁽¹⁾ et peut se recharger de 10% à 80% en seulement 18 minutes⁽²⁾.

IONIQ 5 a été créé pour vous emmener plus loin, plus rapidement et toujours avec style.

Power your world = Démarrons un nouveau monde (1) Autonomie pour la version 73kWh (selon cycle WLTP) : cycle mixte : 481 km / cycle urbain : 696 km. (2) Sur une borne de recharge 800V.

Design iconique.

Le design de IONIQ 5 s'inspire de celui de la PONY, premier modèle Hyundai mis à la route, et le conjugue avec 45 ans de recherche technologique. Il se distingue du reste de la production automobile par ses lignes épurées, ses arêtes franches et ses structures minimalistes. Le capot avant monobloc recouvre toute la largeur du véhicule, limitant ainsi les espaces entre les panneaux de carrosserie et favorisant l'aérodynamisme. Le dessin des feux avant et arrière à LED de type « Pixel » confère à IONIQ 5 une signature lumineuse inédite et un style avant-gardiste digne d'un concept-car.





Comme dans votre salon, loin de votre salon.

À l'intérieur de IONIQ 5, les frontières entre espace de vie et espace en mouvement s'estompent. La nouvelle plateforme E-GMP dédiée aux véhicules électriques nous a donné l'opportunité de recréer l'habitacle comme une toute nouvelle expérience embarquée.

Grâce au plancher entièrement plat et à son empattement de 3 mètres, IONIQ 5 offre un espace intérieur digne du segment supérieur. En outre, les passagers profitent de sièges multi-confort entièrement inclinables et d'une console centrale coulissante renforçant le sentiment de bien-être. Avec jusqu'à 584 litres de volume de chargement et une capacité de tractage pouvant atteindre 1 600 kg, IONIQ 5 s'affirme comme un des véhicules électriques les plus polyvalents.

Enfin, de nombreux matériaux écoresponsables sont utilisés pour concevoir l'intérieur de IONIQ 5, comme la planche de bord fabriquée à partir de bouteilles en plastique recyclées ou la canne à sucre utilisée pour les garnitures et les moquettes.



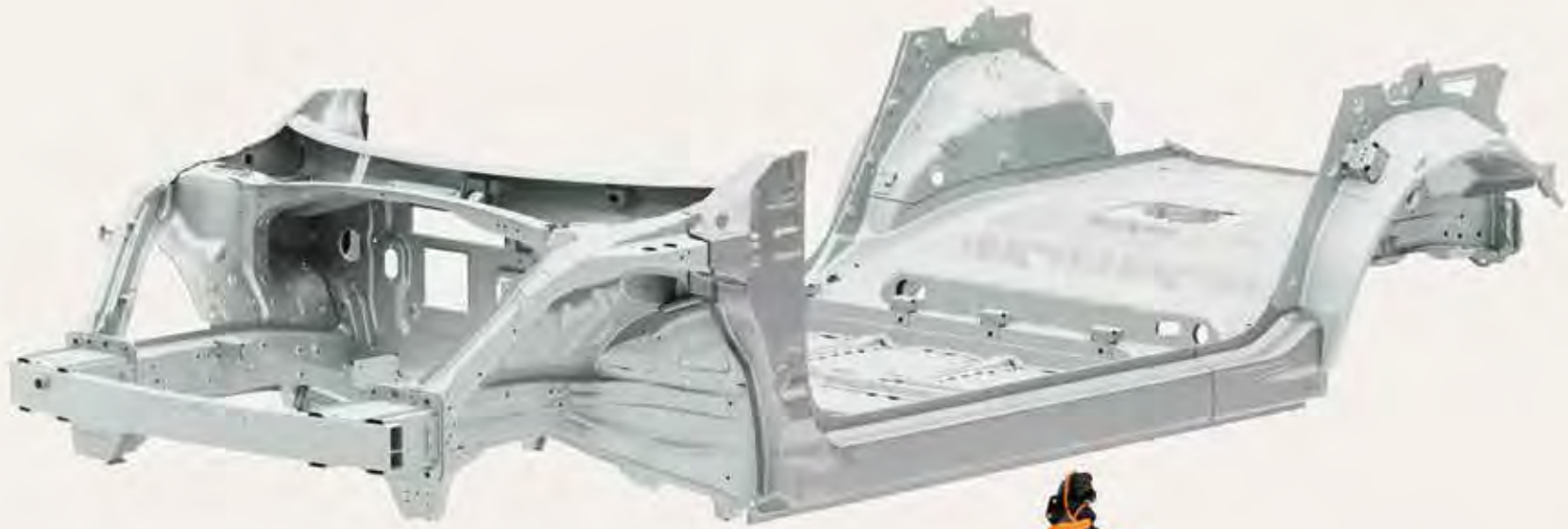
Banquette rabattue, le coffre arrière permet 1587 litres de chargement.



Sièges multi-confort inclinables avec position «zéro-gravité».







Une nouvelle plateforme E-GMP révolutionnaire.

La nouvelle plateforme E-GMP développée par Hyundai est spécifique aux nouveaux modèles électriques de la famille IONIQ. Sa structure innovante avec des batteries placées sous le plancher autorise des performances de premier plan tant sur l'autonomie (jusqu'à 481 km) que sur la recharge (compatible avec les bornes très haute tension 800V).

En outre, cette structure permet de maximiser l'espace intérieur et d'abaisser le centre de gravité pour une expérience de conduite exceptionnelle. IONIQ 5 est disponible avec deux niveaux de batterie : 58 kWh et 73 kWh.

Avec la batterie de 58 kWh, la puissance délivrée est de 170 ch. Sur la batterie de 73 kWh, la puissance est de 218 ch sur la version standard (propulsion) et de 306 ch sur la version HTRAC (4 roues motrices). Elle dispose par ailleurs de performances de véritables sportives avec un 0 à 100 km/h réalisé en 5,2 s et 605 Nm de couple.

*Autonomies selon le cycle WLTP. L'autonomie varie en fonction des conditions de circulation, des typologies de routes, de la température extérieure et du style de conduite.

58 kWh



384 km

73 kWh



481 km*

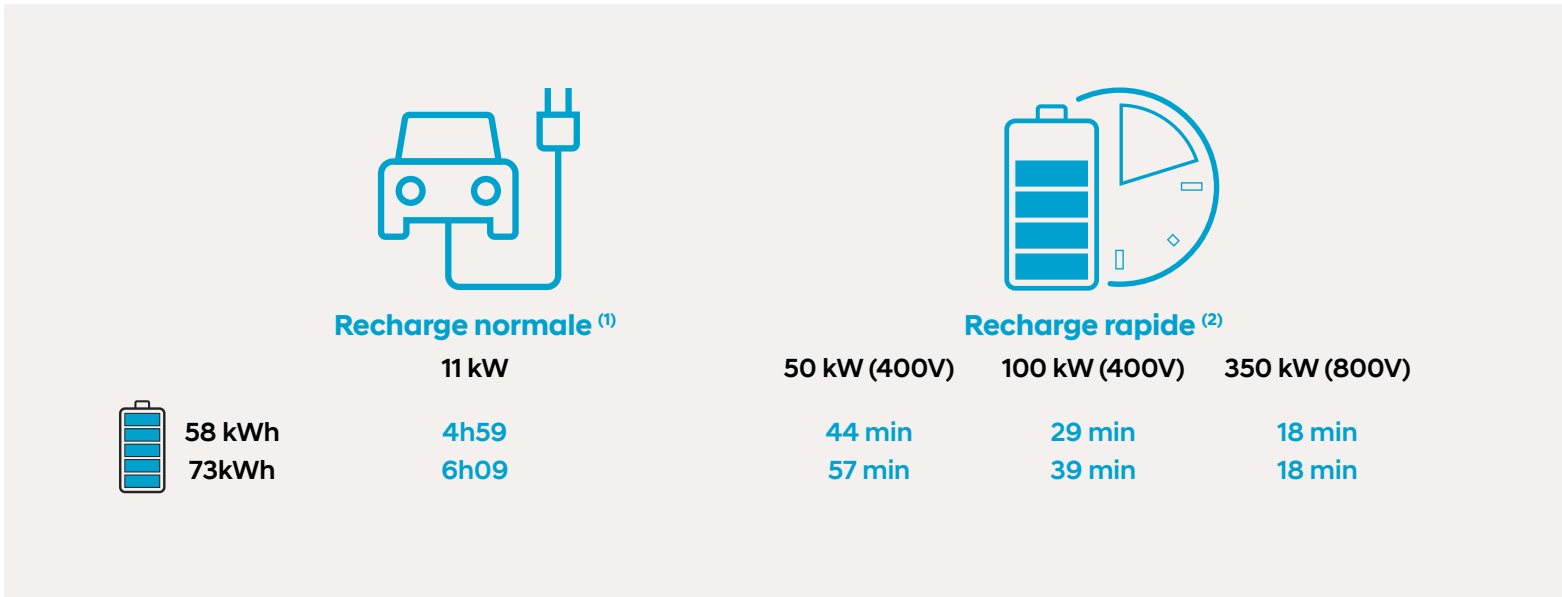
* 73 kWh = 481 km / 73 kWh HTRAC = 460 km





De 10% à 80% en seulement 18 minutes.

Lorsque IONIQ 5 est connecté à une borne de recharge ultra-rapide 800V, un niveau de charge de 80% peut être atteint en seulement 18 minutes. Il est ainsi possible de gagner 100 km d'autonomie en moins de 5 minutes de charge. La charge de IONIQ 5 se fait très facilement car il est compatible de série avec les bornes de recharge rapide 400V et 800V sans avoir besoin d'effectuer la moindre manipulation. Vous pouvez également vous recharger chez vous grâce au puissant chargeur embarqué de 11kW.



(1) Recharge de 10 à 100%. (2) Recharge de 10 à 80%.

Freinage régénératif modulable.

Le freinage régénératif permet de recharger le véhicule en transformant l'énergie de décélération en électricité. Il peut se moduler manuellement sur différents niveaux via les palettes au volant. La fonction intelligente, quant à elle, gère automatiquement le freinage régénératif en fonction du trafic ou de la topologie de la route. Plus le niveau de régénération est élevé, plus la voiture ralentit et charge la batterie lorsque vous lâchez le pied de l'accélérateur. Il existe 4 niveaux de freinage régénératif. En complément de ces 4 niveaux, la fonction i-Pedal autorise même la conduite en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur !



Chargeur inversé (V2L).

La technologie de charge inversée V2L vous permet de brancher simplement vos appareils électriques pour les recharger comme à la maison. Une prise électrique 230V intégrée sous la banquette arrière vous permet d'utiliser ou de recharger librement n'importe quel appareil tel qu'un ordinateur par exemple - lorsque la voiture est en mouvement ou arrêtée. Vous êtes à la plage ou en camping ? Vous pouvez recharger votre trottinette électrique ou faire fonctionner votre équipement de camping à l'aide d'un adaptateur fourni qui se branche directement sur le port de charge extérieur. Le port extérieur fournit une puissance de 3,6 kW et fonctionne même lorsque le contact est éteint.







100% connecté.

IONIQ 5 dispose d'équipements de connectivité de dernière génération qui vous facilitent le quotidien. Son système multimédia de 12,3" parfaitement intégré dans le prolongement des compteurs numériques offre une ergonomie optimale. Il comprend les services connectés BlueLink® qui vous permettent de contrôler votre véhicule depuis votre smartphone ou à la voix. Les systèmes Apple CarPlay™ et Android Auto™ sont également de série et permettent de connecter votre téléphone à votre IONIQ 5. Profitez de vos applications directement sur l'écran du système multimédia ou écoutez votre musique sur le système audio premium.

Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc. Android Auto™ est une marque de Google Inc.



Système audio premium.



Console centrale coulissante avec chargeur sans fil.

Hyundai Smart Sense.

Peu de véhicules offrent une telle sérénité au volant. IONIQ 5 se dote d'un lot complet de technologies de sécurité active et d'assistances à la conduite telles que le freinage d'urgence autonome, l'assistance active à la conduite sur autoroute ou encore la surveillance active des angles morts.



Freinage d'urgence autonome avec fonctions intersection et croisement.

Si le système détecte un risque de collision avec un autre véhicule, un piéton ou un cycliste, il émet dans un premier temps un signal sonore et visuel puis, en l'absence d'intervention du conducteur, active partiellement ou totalement les freins. Grâce aux fonctions intersection et croisement, le système fonctionne également lorsqu'un risque de collision est détecté avec un autre véhicule venant en sens inverse ou perpendiculairement à vous, à une intersection ou à carrefour par exemple.

Assistance active au maintien de voie.

Alerte le conducteur de tout déport inopiné de son véhicule de sa voie de circulation et corrige la trajectoire en agissant sur la direction si nécessaire.

Assistance active au suivi de voie.

Cette assistance permet au véhicule de rester au centre de sa voie sur autoroute ou route urbaine.

Assistance active à la conduite sur autoroute avec gestion des changements de voie.

Combinant l'assistance active au suivi de voie et le régulateur de vitesse adaptatif intelligent, l'assistance active à la conduite sur autoroute rend vos trajets sûrs. Par exemple, il règle automatiquement la vitesse dans les zones avec limitation ou anticipe les courbes ou lignes droites pour ajuster automatiquement la vitesse et ainsi assurer une conduite en toute sécurité. De plus, il gère également en toute autonomie les changements de voie et prévient ainsi les risques de collision lorsqu'un véhicule est à proximité.

Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.

Le système vous permet de réguler votre vitesse à distance avec le véhicule qui vous précède en accélérant ou freinant automatiquement. Il fonctionne jusqu'à l'arrêt et gère automatiquement le redémarrage après un arrêt de quelques secondes.

Surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie.

Les véhicules situés dans vos angles morts sont repérés par des capteurs et vous sont indiqués par un signal visuel dans le rétroviseur. Si vous activez votre clignotant pour vous déporter, un signal sonore vous alertera du danger et le système corrigera votre trajectoire pour éviter la collision.



Alerte de départ du véhicule en amont.

Cette fonction intelligente pour la conduite en ville alerte le conducteur lorsque le véhicule qui le précède avance à un feu tricolore ou lors d'un embouteillage par exemple.

Feux de route intelligents.

Si vous êtes en feux de route et que vous croisez un autre véhicule, IONIQ 5 passera automatiquement en feux de croisement pour ne pas éblouir l'autre conducteur.

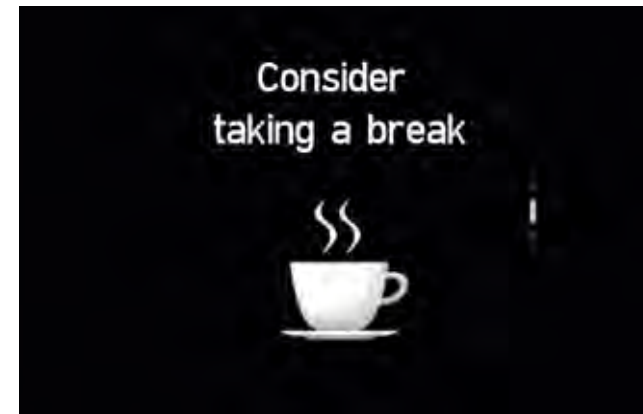


Alerte de circulation transversale à l'arrière avec fonction freinage.

Les capteurs situés à l'arrière détectent les véhicules arrivant sur votre trajectoire lors d'une sortie de place de parking en marche arrière avec une visibilité réduite. Une alerte sonore et visuelle est émise puis les freins sont enclenchés automatiquement si un risque est détecté.

Limiteur de vitesse intelligent.

Ce système utilise les informations recueillies par le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse pour adapter automatiquement l'allure du véhicule à la limite en cours. Cette fonction peut aussi s'activer lors de l'emploi du Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.



Détection de fatigue du conducteur.

Des calculateurs analysent plusieurs paramètres de conduite pour détecter une éventuelle perte d'attention ou fatigue du conducteur. Une alerte sonore et visuelle est émise si un risque est détecté.

Technologies intelligentes.

IONIQ 5 redéfinit le véhicule électrique grâce à de nouvelles technologies intelligentes qui le démarquent de ses concurrents.



Affichage tête haute à réalité augmentée.

L'affichage tête haute à réalité augmentée permet de projeter directement sur le pare-brise les informations importantes telles que la navigation, les aides à la conduite et l'environnement de la voiture. Le conducteur a ainsi accès à toutes les informations dont il a besoin sans quitter la route des yeux.

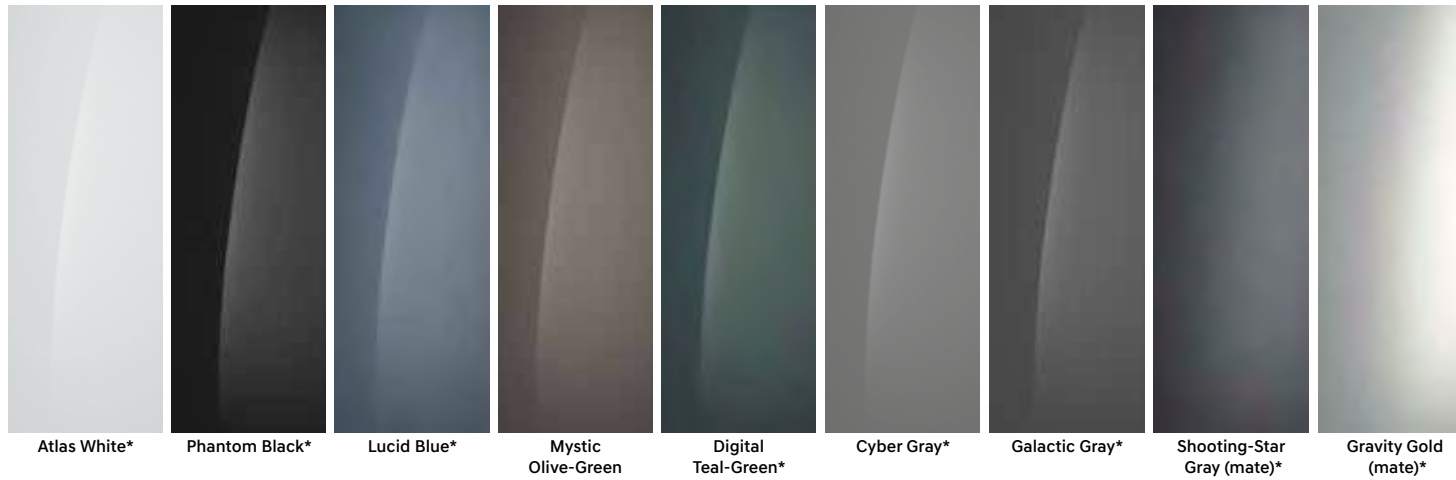
Toit avec panneaux solaires intégrés.

Le toit avec panneaux solaires intégrés est une nouvelle preuve de l'engagement éco-responsable de Hyundai. Il utilise la lumière du soleil pour recharger en partie la batterie haute-tension du véhicule et empêche également la batterie 12V de se décharger. De plus, il reste actif même lorsque le contact est éteint.



Harmonies extérieures et intérieures.

(selon version)



Jantes 19"
(de série)



Intérieur Noir



Intérieur Gris Biton



Sellerie tissu Biton



Sellerie tissu / cuir Biton



Sellerie cuir



Sellerie cuir



Jantes 20"
(en option sur Executive)

Caractéristiques techniques.

	IONIQ 5 - 58 kWh	IONIQ 5 - 73 kWh
Motorisation	Moteurs synchrones à aimants permanents	
Carburant	Électricité	
Puissance maxi	170 ch (125 kW)	218 ch (160 kW)
Couple maxi		350 Nm
Vitesse maximale (sur circuit)		185 km/h
0-100 km/h (s)	8,5	7,4
Puissance administrative (CV)	3	4
Prise et câble de recharge	Type 2 et Combo Type 2	
Prise	Type 2 et Type 2 / Prise domestique	
Câbles de recharge		
Batterie	Batterie Lithium-ion Polymère	
Type		
Capacité	58 kWh	72.6 kWh
Puissance en sortie	195 kW	253 kW
Voltage	522.7 V	653.4 V
Direction	Assistée électrique	
Type		
Rayon de braquage minimum (m)	5,99	
Poids (kg)		
Masse en service ⁽¹⁾	1 905 à 1 985	2 095 à 2 175
P.T.A.C. / P.T.R.A.	2 370 / 3 120	2 430 / 4 030
Poids de remorque avec / sans frein	- / 750	1600 / 750
Poids admissible sur le toit	80	
Capacités (L)		
Coffre arrière (banquette en place) - VDA (211)	527	
Coffre arrière (banquette rabattue) - VDA (214)	1 587	
Coffre avant	57	24
Autonomies et consommations (Cycle WLTP)		
Autonomie (cycle mixte)	384 km	481 km
Consommation d'électricité (cyle mixte)	16,7 kWh/100km	16,8 kWh/100km
Autonomie (cycle urbain)	587 km	686 km
Consommation d'électricité (cyle urbain)	10,9 kWh/100km	11,8 kWh/100 km

(1)Masse du véhicule carrossé en ordre de marche à vide, avec le liquide de refroidissement, les lubrifiants 100% des autres liquides, le conducteur (75 kg) et le dispositif d'attelage, s'il s'agit d'un véhicule tracteur.



Largeur totale 1,890
Voie avant 1 628 à 1 638



Longueur totale 4 635
Empattement 3 000



Hauteur

Unité : mm

1,647

Voie arrière 1 637 à 1 647