

SANTA FE







Plus grand. Plus fort. Plus élégant.

Entièrement repensé, le Santa Fe est plus spacieux, plus confortable, plus polyvalent et plus modulable. Notre SUV emblématique attire avec un design plus affirmé et encore plus unique, des innovations technologiques, des nouvelles motorisations et ce qui se fait de mieux en terme de sécurité. Que vous soyez confronté à votre routine habituelle ou à une occasion spéciale pour surprendre votre famille, le Santa Fe vous permettra de vous déplacer facilement, confortablement et avec style. Les choses vont toujours mieux avec le Santa Fe, à tous les niveaux.





Un habitacle premium aux technologies de pointe.

Montez à bord et voyez par vous-même : le nouveau Santa Fe est encore plus spacieux et plus confortable. Vous goûtez à une nouvelle dimension du luxe. Tous les composants bénéficient d'une finition particulièrement soignée avec un matériau doux au toucher et un cuir de qualité.

Au centre du nouvel intérieur trône une élégante console centrale « flottante ». Elle s'intègre tout en courbes dans la planche de bord. Gainée d'un matériau doux au toucher et dotée de fonctions high-tech, cette nouvelle console rehausse l'ambiance premium de l'habitacle. Elle renferme aussi un vaste espace de rangement pour tous vos effets personnels.



Au sein de l'habitacle du Santa Fe, chaque détail a été soigneusement conçu pour rendre votre conduite plus sûre et plus relaxante. Le système de commandes des vitesses par boutons est idéalement situé au centre de la console. Les technologies embarquées comme l'écran tactile compatible Android Auto et Apple Carplay, le système de chargement sans fil pour smartphone ou encore le sélecteur de mode de conduite enrichissent davantage votre expérience de conduite à bord du Santa Fe.







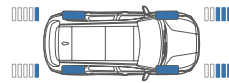


Conçu pour conduire parfaitement dans les petites rues ou sur les routes plus cahoteuses, le nouveau Santa Fe est très performant et sa flexibilité en fait un SUV prêt à affronter toutes les situations. Des fonctionnalités telles que son système à transmission intégrale HTRAC™ qui distribue de manière optimale la puissance aux roues avant et arrière en fonction des conditions de conduite vous assurent des trajets à la fois sûrs et confortables.

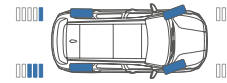
HTRAC™ Transmission intégrale HTRAC™

Le système de transmission intégrale innovant HTRAC™ est garant d'une excellente tenue de route, il offre une manœuvrabilité et une prise de virage optimales. Celui-ci rend la conduite plus sûre et plus détendue. Lorsque le système HTRAC™ détecte une perte de traction potentielle – il transfère jusqu'à 50 % du couple sur les roues arrière afin de garantir une meilleure motricité. La répartition du couple peut également être verrouillée en mode 50/50 en conditions extrêmes. Ce système détecte automatiquement les conditions de conduite glissantes ou instables et équilibre de manière proactive la puissance entre les roues avant et arrière pour assurer la stabilité à tout moment.

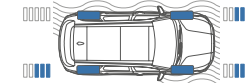
Vitesse régulière



Virage



Route glissante



Une toute nouvelle plateforme

Le nouveau Santa Fe est basé sur la toute nouvelle plate-forme de véhicules Hyundai de troisième génération pour des performances, une maniabilité, une consommation et une sécurité améliorées. Il offre également un niveau de sécurité accru en cas de collision grâce à l'utilisation de l'acier à haute résistance.

Seconde rangée

1,040 mm

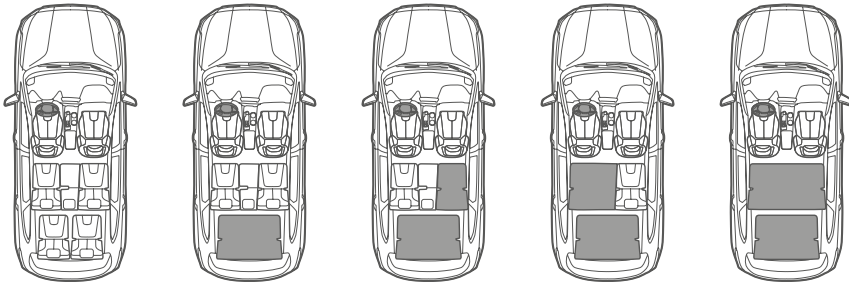
Troisième rangée

746 mm

Volume du coffre

634 ℓ





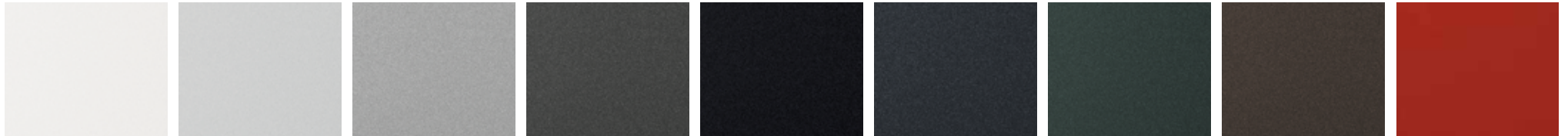
Le Santa Fe vous permet de profiter d'un confort intérieur de première classe pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers. Il offre le meilleur du confort et de la modularité, avec des sièges ultra-polyvalents et une multitude de détails utiles comme le hayon mains-libres intelligent. Famille et amis apprécieront l'espace pour leurs jambes aux deux rangées de sièges arrière, mais aussi le grand volume du coffre et les multiples rangements dans tout l'habitacle. Le conducteur et jusqu'à six passagers profitent d'un voyage en première classe et d'un vaste espace de chargement. En route pour un long voyage ? La deuxième rangée de sièges rabattable 40/20/40 permet de transporter passagers et bagages le plus facilement du monde. Par simple pression d'un bouton, basculez et avancez la deuxième rangée de sièges pour faciliter l'accès à la troisième rangée.



Couleurs intérieures



Couleurs extérieures



White Cream (WW2)

Glacier White (W3A)

Typhoon Silver (T2X)

Magnetic Force (M2F)

Phantom Black (NKA)

Lagoon Blue (UE3)

Rain Forest (R2F)

Taiga Brown (C2F)

Lava Orange (YR2)



Jantes alliage 17"



Jantes alliage 18"



Jantes alliage 20"



Jantes alliage 20"

Spécifications

Type	Diesel	Essence
Type	2.2 CRDi	2.5 MPi
Type	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée (cm ³)	2,151	2,497
Puissance max. (ch / tr/min)	202 / 3,800	180 / 6,000
Couple max. (kgf-m / tr/min)	45,0 / 1,750 ~ 2,750	23,7 / 4,000
Boîte de vitesses	Automatique 8 vitesses	Automatique 6 vitesses
Transmission	2WD / HTRAC 4WD	2WD / H-TRAC 4WD
Suspension		
Avant	Suspension de type McPherson	
Arrière	Type multibras	
Pneus		
	235/60 R18, 255/45 R20	

- Les valeurs susmentionnées sont basées sur les résultats de tests internes et peuvent être modifiés après validation finale.
- Certains équipements présentés ou décrits dans cette brochure sont susceptibles de ne pas être fournis de série et peuvent être disponibles avec supplément de prix.
- Hyundai Motor Company se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les équipements sans préavis.
- En raison des limitations du procédé d'imprimerie, des différences mineures sont possibles entre le nuancier et les teintes réelles.



Largeur 1,900
Voie avant 1,637



Longueur 4,785
Empattement 2,765

Hauteur

1,685 (1,710)



Voie arrière 1,647

Unité : mm